

# Fiche techniques FOREST

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues monte simple
2. Essieux moteurs : 1 essie à l'avant
3. Empattements : 2435 mm
5. Essieux moteurs n°1 : 1363 mm
- 6.1. Longueur : 3615 mm
- 7.1. Largeur : 1 585 mm
8. Hauteur : 1 670 mm
11. Porte-à-faux arrière : 520 mm
- 12.1. Masse du véhicule avec carrosserie en ordre de marche : 865 kg
- 14.1. Masse maximale en charge techniquement admissible : 1 255 kg
- 14.2. Répartition de cette masse entre les essieux : n°1: 578 kg  
n°2:677 kg
- 14.3. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu : n°1: 700 kg  
n° 2: 700 kg
16. Charge maximale admissible sur le toit :
17. Masse maximale de la remorque : (freinée): 800 kg (non freinée) : 500 kg
18. Masse maximale de l'ensemble : 2 055 kg
- 19.1. Masse verticale maximale au point d'accouplement de la remorque : 50 kg
20. Constructeur du moteur : PEUGEOT
21. Code du moteur tel qu'il figure sur le moteur ....
22. Principe de fonctionnement : allumage commandé ; quatre temps
- 22.1. Injection directe : non
23. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
24. Cylindrée(s): 1400 cm 3
25. Carburant : Essence
26. Puissance nette maximale : 44,1 kW à 5500 tours/min
27. Embrayage (type) : Mécanique à 5 rapports en marche A V et 1 en marche AR
28. Boîte de vitesses (type) : manuelle
29. Rapports de démultiplication : 1:0,2927 2: 0,5526 3:0,7838 4:1,0256 S: 1,3030

30. Rapport de démultiplication final : 0,2333

32. Pneumatiques et roues :

Essieu n°1: 165 /70 R 14 79T

Essieu n° 2 : 165/70 R 14 79T

34. Direction, mode d'assistance : néant

35. Description succincte des systèmes de freinage :

DISPOSITIF PRINCIPAL : freinage à transmission hydraulique assisté par dépression et à

Deux circuits indépendants :

- Un circuit commande le frein à disque plein ou ventilé de la roue avant droite et le frein à tambour de la roue arrière gauche
- Un circuit commande le frein à disque plein ou ventilé de la roue avant gauche et le frein à tambour de la roue arrière droite.

La pression délivrée aux freins des roues arrière est modulée par deux compensateurs fixes

Intégrés aux cylindres de roues.

DISPOSITIF DE SECOURS : assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal.

DISPOSITIF DE STATIONNEMENT : commande manuelle par levier, transmission mécanique par câbles agissant sur les freins des roues arrière.

37. Type de carrosserie : AF

38. Couleur du véhicule : au choix

41. Configuration et nombre des portes : sans objet

42.1 Nombre et emplacement des sièges :

- 2 places avant sur 2 sièges séparés, réglables en longueur à dossier fixe
- 2 places arrière sur 1 banquette amovible

43.1. Marque de réception CE du dispositif d'attelage, le cas échéant : néant

44. Vitesse maximale : 140 km/h

45. Niveau sonore : Suivant les prescriptions des Directives 70/157/CEE et 1999/101/CE

A l'arrêt : 85 dB(A) à un régime de 4125 tours/min

En marche (passage) : 74 dB(A)

46.1. Emissions d'échappement :

Directive de base : directive 70/220/CEE concernant les émissions provenant des véhicules à moteur modifiée par la Directive 2001/100/CE (étape A).

Procédure d'essai : émissions du véhicule pendant le cycle d'essai après un démarrage à froid

- CO: 0,665
- HC: 0,115
- NOx: 0,056

➤ HC+NOx : -

Particules : sans objet

46.2. Emissions de CO2/consommation de carburant : Résultats des essais d'émissions de CO2 / de consommation de carburant selon les conditions fixées par les Directives 80/1268/CEE à 1999/100/CE

	Emission de CO2	Consommation de carburant
Conditions urbaines	186 g/km	7.9/100
Conditions extra-urbaines	129 g/km	5.6/100
Combinées	149 g/km	6.4/100

47. Puissance fiscale :

- France: 4/5 CV
- Espagne: 4/5 CV

50. Remarques : néant

51. Dérogations : néant

52. Equipement : attelage



Paielement : 50% à la signature du bon de commande par virement bancaire, solde à la remise des clés

*AUTOMOBILE FOREST*  
*Rue des tilleuls, 02320 PINON, France*

*Tel : 06.11.24.12.93*

*Mail : [forest-automobile@outlook.fr](mailto:forest-automobile@outlook.fr)*

*Facebook : <https://fb.me/forestautomobile>*